

PROPOSICION SUSTITUTIVA

AL PROYECTO DE LEY 132 DE 2019 - “POR MEDIO DE LA CUAL SE ESTABLECEN LOS PASOS DE FAUNA EN LAS VÍAS TERRESTRES COMO ESTRATEGIA PARA LA PRESERVACIÓN DE LOS ECOSISTEMAS Y LA BIODIVERSIDAD, SE PREVIENEN Y MITIGAN LOS RIESGOS CONTRA ELLAS Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”.

TEXTO PROPUESTO CONCERTADO

TITULO – SE MODIFICA

“Por medio de la cual se establecen los pasos de fauna como una estrategia para implementar acciones en las vías terrestres para la prevención y mitigación de atropellamiento a la fauna en una determinada vía, se previenen y mitigan los riesgos contra ellas y se dictan otras disposiciones”.

Artículo 1°. Objeto. La presente Ley tiene por objeto establecer los pasos de fauna, como una estrategia para implementar acciones en las vías terrestres para la prevención y mitigación de atropellamiento a la fauna en una determinada vía.

Parágrafo. El gobierno nacional determinará los criterios técnicos para el establecimiento de los pasos de fauna de las vías existentes, como una estrategia para la preservación de la biodiversidad de los ecosistemas, con el propósito de prevenir y mitigar las posibles afectaciones a las que se puede ver sujeta, cuando son intervenidos o

cuando se ejecutan trabajos de construcción, mantenimiento y/o rehabilitación en una determinada vía o zona adyacente a los mismos, dentro del año siguiente a la entrada en vigencia de la presente ley.

Artículo 2°. Definiciones. Para efectos de la presente ley se tendrán en cuenta las siguientes definiciones.

2.1. Paso de fauna. Se entiende por paso de fauna cualquier tipo de estructura, que permita el flujo adecuado de especies animales a través de una vía, asegurando la continuidad del ecosistema fragmentado, y la conservación de hábitats naturales conectados entre sí. El paso puede tener lugar a través de ecoductos, paso entre árboles, paso superior multifuncional, paso inferior multifuncional, drenajes adaptados, túneles, deprimidos o soterrados, viaductos, obra de arte ya existentes o modificadas o no (Puente, Pontón, Box couvert), entre otros siempre y cuando se destinen para cumplir la función señalada.

2.2. Hábitat. Es el lugar o tipo de ambiente que presenta las condiciones apropiadas para el desarrollo de una especie, comunidad o población y sus diferentes interrelaciones.

2.3. Fragmentación del ecosistema. Se entiende por fragmentación del ecosistema, la interrupción de la continuidad del hábitat de las especies animales y/o vegetales, causada por proyectos, obras o actividades y de infraestructura viales y complementarias, que no permite el libre tránsito de especies animales terrestres o acuáticas y que afecta la dinámica ecosistémica.

Artículo 3°. Acciones de diseño e implementación. Todo proyecto de infraestructura vial, intervenidos en construcción y/o rehabilitación y/o mantenimiento deberá incorporar en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental el estudio para identificar e implementar las necesidades de pasos de fauna y/o dispositivos de prevención y mitigación al atropellamiento de fauna.

Parágrafo 1. Alcance. El estudio incluirá un capítulo específico con la localización, diseño, implementación y planes de monitoreo de los pasos de fauna, señalización y dispositivos de prevención y mitigación al atropellamiento, de acuerdo a los resultados obtenidos mediante la realización de un estudio sistemático y estandarizado, que permita determinar las zonas de mayor atropellamiento, las especies más afectadas, sus hábitos, tipos de hábitat, cobertura de suelo adyacente, variables técnicas y ambientales de la vía.

Parágrafo 2. Periodo de Transición. Los proyectos de estudios y diseños, construcción, mantenimiento o mejoramiento que a la fecha de promulgación de la presente ley se encuentran contratados o publicados los prepliegos o los que se liciten durante el primer año de vigencia de la presente Ley no será obligatorio su cumplimiento y quedará a consideración de la Entidad su aplicación, según la necesidad y disponibilidad de recursos.

Artículo 4°. Cobertura. Se deberá tener en cuenta la cobertura vegetal, acorde con la respectiva caracterización del entorno biótico y abiótico, según el paso de fauna que lo requiera.

Parágrafo. El estudio de impacto ambiental del que habla la Ley 99 de 1993, el Decreto 1076 de 2015 o la norma que haga sus veces, deberá contener un capítulo dedicado a los pasos de fauna y en él se podrán incluir pasos nuevos a los del diseño vial, y proponer lugares diferentes de localización.

En caso de ser necesario se consensuará de manera articulada con las autoridades de los territorios étnicos en los términos previstos en la Constitución y la ley.

Artículo 5°. El mantenimiento de la infraestructura diseñada como paso de fauna, será responsabilidad de la entidad o concesionario responsable del mantenimiento de la vía y deberá ser complementada con la instalación de señales preventivas a lo largo del corredor de los proyectos con el fin de alertar a los usuarios sobre la presencia de los mismos, esta señalización deberá estar de acuerdo con la normativa expedida por el Ministerio de Transporte.

Parágrafo. El contratista o concesionario, entregará un catastro georreferenciado al Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible y al Ministerio de Transporte identificando los pasos de fauna, dispositivos y señalización para que estas entidades tengan el inventario y mapa de los pasos de fauna. Estas entidades pondrán a disposición del público el inventario y el sistema de información geográfica (SIG) de los pasos de fauna.

Artículo 6°. La Nación, así como las Gobernaciones, Municipios, institutos de investigación y las autoridades ambientales deberán trabajar de forma articulada para generar espacios pedagógicos que permitan el conocimiento, conservación de la fauna y los impactos que tiene los proyectos, obras o actividades de infraestructura vial.

Artículo 7°. Una vez concluida la reglamentación de los términos de referencia marco para los pasos de fauna por el Gobierno Nacional, los Ministerios de Ambiente y desarrollo sostenible y de Transporte tendrán hasta un (1) año para la modificación de los términos de referencia DAA y EIA, para construcción de vías nuevas, así como para la modificación de las Guías Ambientales Sectoriales cuando se



ejecutan trabajos de construcción, rehabilitación y mantenimiento en una determinada vía y/o puente, o en zona adyacente a la misma, involucrando la reglamentación asociada a los pasos de fauna.

Artículo 8°. Vigencia. Esta ley rige a partir de su promulgación y deroga todas las normas que le sean contrarias.

Presentada por:

CESAR AUGUSTO PACHON ACHURY
Representante a la Cámara por Boyacá
Movimiento Alternativo Indígena y Social MAIS

NICOLAS ALBEIRO ECEHVERRY ALVARAN
Representante a la Cámara por Antioquia
Partido Conservador Colombiano